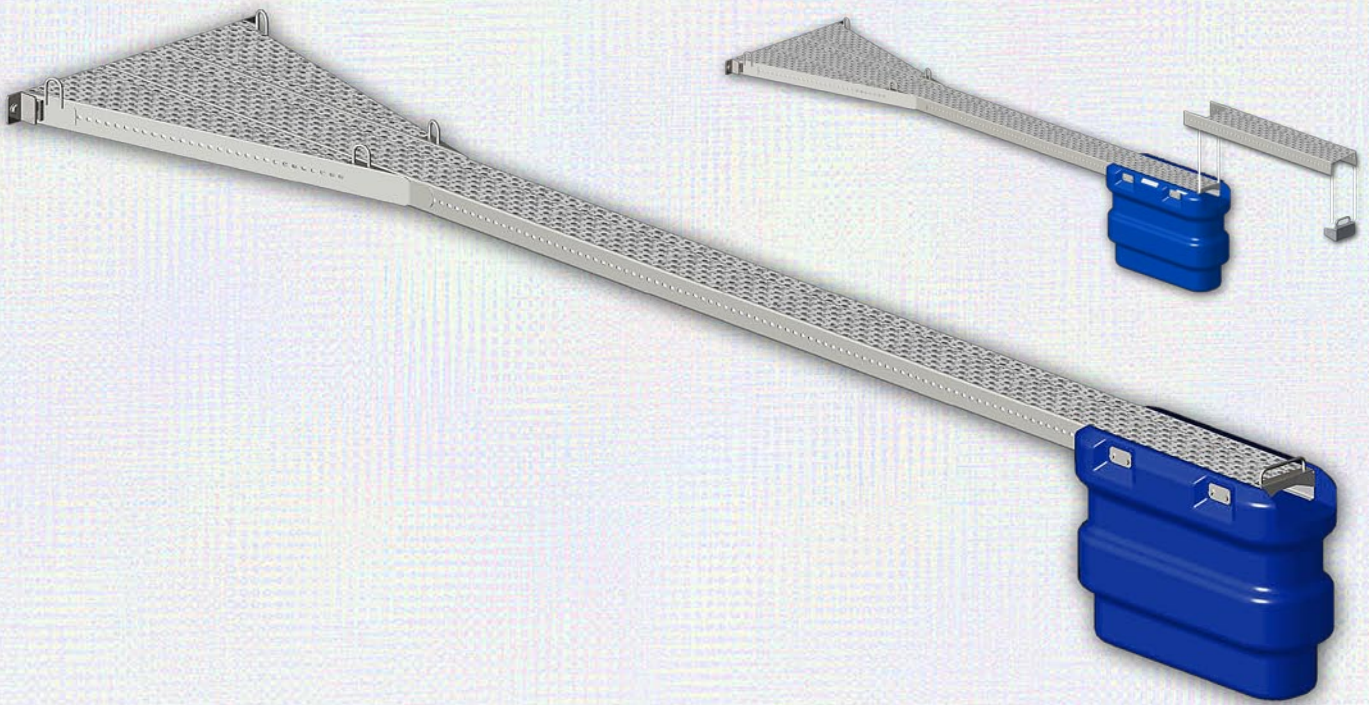




# **Tria**Marina **Fortøyningsbom**

Gangbar og forlengbar fortøyningsbom



**Gangbar**

**Solid bæreevne**

**Sklisikkert dekke**

**Ingen åpne hjørnefelt**

**Utvidbar i lengde**

**Lydløst torsjonshengsle**

**Synkefrie flottører**

**Flottøren har også fenderfunksjon**

**INKLUDERT:**

***Sklisikkert hjørnefelt  
Gummi torsjonshengsle  
Gangbar***

## Tekniske spesifikasjoner

# TriaMarina Fortøyningsbom

Lengde	Bredde	Egenvekt	Oppdriftsv.	Belast.	Båtstørrelse
5 meter	0,3 / 1,2m	135 kg	1 x 280 liter	⚧⚧	< 17'
6 meter	0,3 / 1,2m	149 kg	1 x 280 liter	⚧⚧	17' - 24'
8 meter	0,3 / 1,2m	177 kg	1 x 280 liter	⚧⚧	24' - 31'
10 meter	0,3 / 1,8m	272 kg	2 x 280 liter	⚧⚧⚧	31' - 36'

⚧ = 80 kg

### Produktbeskrivelse

Samtlige stålkomponenter er i varmgalvanisert utførelse med sklisikker overflate.

Flottøren er laget i polyetylen med fylt kjerne i ekspandert polystyren. Den blir festet til fortøyningsbommen ved hjelp av et solid innfestingsssystem på sidene.

Båtene bør fortøyas med stramme fortøyninger i kombinasjon med gummi strekk-avlastere. Eksempelvis spleises eller knyttes inn i fortøyningsøyene. Bruk av sjakler i fortøyningsøyene gir gnag, korrosjon og støy og frarådes.



ubelastet



belastet

### Gummi torsjonshengsle

Fjærende  
Torsjonsdempende  
Lydabsorberende



### Innfesting av flottører

Alle bolteforbindelser har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

### Hengsling

Fortøyningsbom har integrerte gummi torsjonshengsler som enkelt monteres til våre brygger. Vi leverer også med innfestningsbraketter for ulike flytebrygger og faste kai-fronter.

### Tilleggsutstyr

Sidefendere som enkelt kan festes til siden på fortøyningsbommen.

Ekstra fortøyningsøyene for springfortøyning.

Plassering og montering av tilleggutstyr er enkelt på våre fortøyningsbommer.

### Bruksbetingelser

Våre fortøyningsbommer er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 40 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekund bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. på 75 cm (fra bølgebunn til bølgetopp).

På lokaliteter hvor det kan fryse til må fortøyningsbommen tas på land dersom den er festet til en fast kai-front. Ved fare for dravis må fortøyningsbommen tas på land eller skjermes på annen måte. Hvis isen ikke beveger seg kan fortøyningsbommen fryse inne.



Tlf: +47 56 15 20 50 • Epost: firmapost@tria.as  
Storebotn 6A, N-5300 Kleppestø  
www.triamarina.no