

### Produktbeskrivelse:

TriaMarina landgang er utført i sjøvannsbestandig aluminium med sklisikker overflate.

Solid rekkverk med knelist og høy fotlist.

Den leveres i lengder på 4, 5, 6, 8, 10, 12m og kan belastes med opptil 200kg/m<sup>2</sup>.

**Landgang** er sammensatt av sideprofil med integrerte fotlist og påsveist rekkverk, senterrister, endebeslag og tverrstag.

Mot land er landgang hengslet til kaiplate med bolter. I den andre enden som vender mot flytebrygge er den påmontert 2 stk. plasthjul.

**Kaiplate** (i varmgalvanisert stål) er festet til kai med en senterbolt. Som underlag til kaiplaten er det en plastskive som senterbolt går gjennom. Mellom kaiplate og topp av kai ligger en plastplate.

Denne oppbyggingen medvirker til at kaiplaten med lav friksjon dreier seg rundt senterbolt-en i takt med bevegelsen til flytebryggen. (se montasjeveiledning)

**Skinneføring** påmontert flytebrygge skal sørge for at landgang holdes i rett posisjon på flytebrygge. Hjulene på landgang ruller på skinneføringen.

### Bruksbetingelser:

Landgang må ikke utsettes for forankringskrefter fra flytebryggen. Landgangen må få anledning til å følge flytebryggens bevegelse. Denne muligheten til "å leve med" ivaretas med kaifundamentets svingfunksjon. Skinneføring montert på flytebryggen sikrer at landgangen ikke sklir sideveis. Dersom det ikke er montert skinneføring må landgang sikres slik at den ikke beveger seg ut av stilling. Det kan for eks. benyttes tau med strekkavlaster mellom landgang og flytebryggesider.

**NB!** Landgang må også kunne bevege seg fritt langs flytebryggen når den beveger seg i lengderetning. Ved snøfall og tilfrysning av is er det viktig at landgang ruller fritt på underlag. I noen tilfeller kan kombinasjonen av snø, is, vind og bølger føre til at landgangen jobber seg ut av skinneføringen. I slike tilfeller må landgangen sikres med tau sideveis mellom landgang og flytebryggeside. Dette for å hindre at landgangen faller i sjøen og blir skadet. Dersom værforhold krever at fortøyninger til flytebryggen må slakkes skal landgang tas på land.

### Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. om høsten og våren.

### Inspeksjon og vedlikehold:

- Senterbolt i kaiplate kontrolleres. Kaiplaten må problemfritt kunne dreie seg om senterbolt. Senterbolt skal være sikret med låsemutter eller kontramutter.
- Hengselbolter mellom kaiplate og landgang. Se etter slitasje og at bolten er sikret med låsemutter. Er bolten slitt byttes den ut med ny.
- Plasthjul med bolteforbindelse. Kontroller at hjul roterer problemfritt. Dersom det er slitt eller skadet byttes hjulet med et nytt.
- Visuell kontroll av øvrige skrueforbindelser (spesielt bolter på ende-og tverr-stag). Løse bolter trekkes til.

## Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt, ved overbelastning eller dersom landgang har falt av flytebryggen og falt i sjøen. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan landgang midlertidig benyttes. Landgang tas på land for reparasjon om nødvendig.

