

Produktbeskrivelse:

TriaMarina utrigger Heavy Duty leveres i lengde på 12m. Utriggeren er laget i varmgalvanisert stål med skliskker overflate, polyuretan torsjonskobling, og flottører.

Flottør er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polystyren. Alle bolteforbindelser mellom utrigger og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

Polyurethan torsjonskobling er lyddempende og en del av sammenkoblingen mellom utrigger og flytebrygge.

Bruksbetingelser:

Utrigger er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 40 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. På ca. 75 cm (fra bølgebunn til bølgetopp)

Tiltak ved is og andre miljøforhold:

Lokalitet, miljøforhold	Utrigger på flytebrygge	Utrigger på fast kai
Innfrysning	Påse at utrigger ikke blir dratt ned av isen	Utrigger tas på land
Drivis	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen
Store snømengder	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes
Vind og bølgeforhold utover bruksbetingelser	Utrigger skjermes eller tas på land	Utrigger skjermes eller tas på land

Ved innfrysning forutsettes det at landfortøyningene til flytebrygge er slakket tilsvarende bevegelser i isen ved flo og fjære. Dette gjelder når utrigger er montert på flytebrygge.

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at utrigger dekker minimum 75% av båtens lengde, max. opptil 1,5 m lengre enn utrigger.

Båtstørrelser i forhold til utrigger:

- 12 meter utrigger: båt opptil 42-43'

Båter bør ha minimum 6 stramme fortøyningstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Dette er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyningene for å unngå skader på brygger, utrigger og båt.

Bruk av sjakkell i fortøyningsøye gir gnag, korrosjon, støy og skal derfor ikke benyttes.

Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. eksempelvis om høsten og våren.

Inspeksjon og vedlikehold:

Visuell kontroll av uttrigger, se etter om noen av delene er skadet og at alle bolteforbindelser er på plass og er oppstrammet.

Tiltrekningsmoment:

Bolt og Mutter	(M16)	180 Nm	Sammenstilling uttrigger og innfestingsbrakett for - flytebrygge
Mutter	(M20)	240 Nm	Mellom PUR torsjonskobling og uttrigger
Bolt og Mutter	(M27)	200 Nm	Innfesting av PUR torsjonskobling og innfestingsbrakett

Ettertrekkingsintervall for M16, M20 og M27:

1. gang: 2-3 uker etter montering
 2. gang: 3 måneder etter montering
- Ettertrekkes så en gang pr. år

Groe på flottør skrapes av med 2 års intervall. (mye groe reduserer oppdrift)
Utstyr til å skrape flottør med bør være av plast. Vi anbefaler ikke skrapeutstyr av stål, da dette kan skade flottør.

Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt eller ved overbelastning. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan uttrigger midlertidig benyttes. Utrigger tas på land for reparasjon om nødvendig.

