

### Produktbeskrivelse:

TriaMarina utrigger leveres i lengder på 6, 8, 10 og 12m. Utriggeren er laget i varmgalvanisert stål med sklisker overflate, gummi torsjonshengsler, flottør og fenderkasse. Flottør er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polyestyrer. Alle bolteforbindelser mellom utrigger og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Fenderkasse er laget av slagfast polyetylen. Alle bolteforbindelser mellom utrigger og fenderkasse har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Gummi torsjonshengsle er lyddempende og integrert i utrigger.

### Bruksbetingelser:

Utrigger er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 40 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. På ca. 75 cm (fra bølgebunn til bølgetopp) Ved bruk av kun fortøyningsbommer må det gjøres en separat vurdering av lokalitet og brukskriterier (vind, bølgeforhold og båtstørrelser)

Tiltak ved is og andre miljøforhold:

Lokalitet, miljøforhold	Utrigger på flytebrygge	Utrigger på fast kai
<b>Innfrysning</b>	Påse at utrigger ikke blir dratt ned av isen	Utrigger tas på land
<b>Drivis</b>	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen
<b>Store snømengder</b>	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes	Ved snødybde mer enn 25 cm må snø fjernes
<b>Vind og bølgeforhold utover bruksbetingelser</b>	Utrigger skjermes eller tas på land	Utrigger skjermes eller tas på land

Ved innfrysning forutsettes det at landfortøyningene til flytebrygge er slakket tilsvarende bevegelser i isen ved flo og fjære. Dette gjelder når utrigger er montert på flytebrygge.

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at utrigger dekker minimum 75% av båtens lengde, max. opptil 1,5 m lengre enn fortøyningsbom.

Båtstørrelser i forhold til utrigger:

- 6 meter utrigger: båt opptil 24-25'
- 8 meter utrigger: båt opptil 31-32'
- 10 meter utrigger: båt opptil 36-37'
- 12 meter utrigger: båt opptil 41-42'

Båter skal ha minimum 4 stramme fortøyningsstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Det er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyningene for å unngå skader på brygger, utrigger, fortøyningsbom og båt.

Bruk av sjakkell i fortøyningsøye gir gnag, korrosjon, støy og skal derfor ikke benyttes.

## Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. eksempelvis om høsten og våren.

## Inspeksjon og vedlikehold:

Visuell kontroll av fortøyningsbom, se etter om noen av delene er skadet og at alle bolteforbindelser er på plass og er oppstrammet.

### Tiltrekningsmoment:

Mutter(M10)	60 Nm	Sammenstilling uttrigger
Bolt (M16)	180 Nm	Innfestingsbrakett for flytebrygge / fast kai
Mutter(M20)	240 Nm	Mellom torsjonshengsle og innfestingsbrakett

### Etttrekkingsintervall for M16 og M20:

1. gang: 2-3 uker etter montering
  2. gang: 3 måneder etter montering
- Etttrekkes så en gang pr. år

Groe på flottør skrapes av med 2 års intervall. (mye groe reduserer oppdrift)  
Utstyr til å skrape flottør med bør være av plast. Vi anbefaler ikke skrapeutstyr av stål, da dette kan skade flottør.

## Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt eller ved overbelastning. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan fortøyningsbom midlertidig benyttes. Uttrigger tas på land for reparasjon om nødvendig.

