Tekniske spesifikasjoner

TriaMarina Landgang

Landgang Standard

Lengde	Bredde *innv./utv.*	Egenvekt	Rekkverk *antall/høyde*	Belastning
4m	0,96/1,08m	89 kg	1 side /1m	200 kg/m2
5m	0,96/1,08m	125 kg	2 sider /1m	200 kg/m2
6m	0,96/1,08m	145 kg	2 sider /1m	200 kg/m2
8m	0,96/1,08m	190 kg	2 sider /1m	200 kg/m2
10m	0,96/1,08m	293 kg	2 sider /1m	200 kg/m2
12m	0,96/1,08m	348 kg	2 sider /1m	200 kg/m2

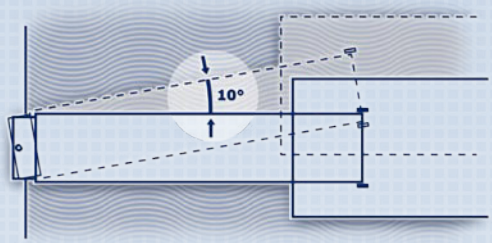
Landgang Heavy Duty (Kjørbar med ATV)

Lengde	Bredde *innv./utv.*	Egenvekt	Rekkverk *antall/høyde*	Belastning
12m	1,60/1,80m	608 kg	2 sider /1m	300 kg/m2
12m	1,25/1,45m	547 kg	2 sider /1m	300 kg/m2

Produktbeskrivelse

TriaMarina landgang er utført i sjøvannsbestandig aluminium med sklisikker overflate. Solid rekkverk med knelist og høy fotlist. Dette sikrer ferdsel også for barn og rullestol-brukere.
Gangfelt i utførelse *Graepel STOP-rs* med høy friksjonsfaktor.
Graepel STOP-rs gir god drenering av vann og høy sklisikkerhet året rundt

Graepel STOP-rs hullrist på hele gangfeltet



Landgang / brygge svingfunksjon

Tilleggsutstyr

Flaps (endestykke landgang) gir god ferdsel for rullestolsbrukere
og letter transport av utstyr fra land til brygge.

Bruksbetingelser

Landgangen må ikke utsettes for forankringskrefter fra flytebryggen. Landgangen må få anledning til å følge flytebryggens bevegelse. Denne muligheten til ”å leve med” økes ved bruk av kaiplatens svingfunksjon. Skinneføring montert på flytebrygge sikrer at landgangen ikke sklir sideveis.

Landgangens svingsektor er ±10° til hver side. Landgang tas på land om vinteren der hvor flytebryggen/marina-anlegget ikke er i bruk på utsatte lokaliteter.

TriaMarina

Tlf: +47 56 15 20 50 • Epost: firmapost@tria.as
Storebotn 6A, N-5309 Kleppestø
www.triamarina.no

TriaMarina

Landgang Aluminium

Sjøvanns-bestandig

Trygg ferdsel opp og ned fra kai

4m 5m **6m** 8m 10m 12m

- Lav vekt
- Solid bæreevne
- Vedlikeholdsfri
- Sklisikkert gangfelt
- Tilpasset rullestolbrukere
- Sjøvannsbestandig aluminium
- Rekkverk med knelist og høy fotlist
- Kaiplate med svingfunksjon (fig.1)
- Skinneføring til brygge (fig.2)

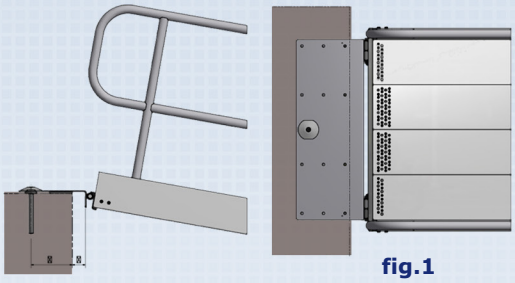


fig.1

fig.2