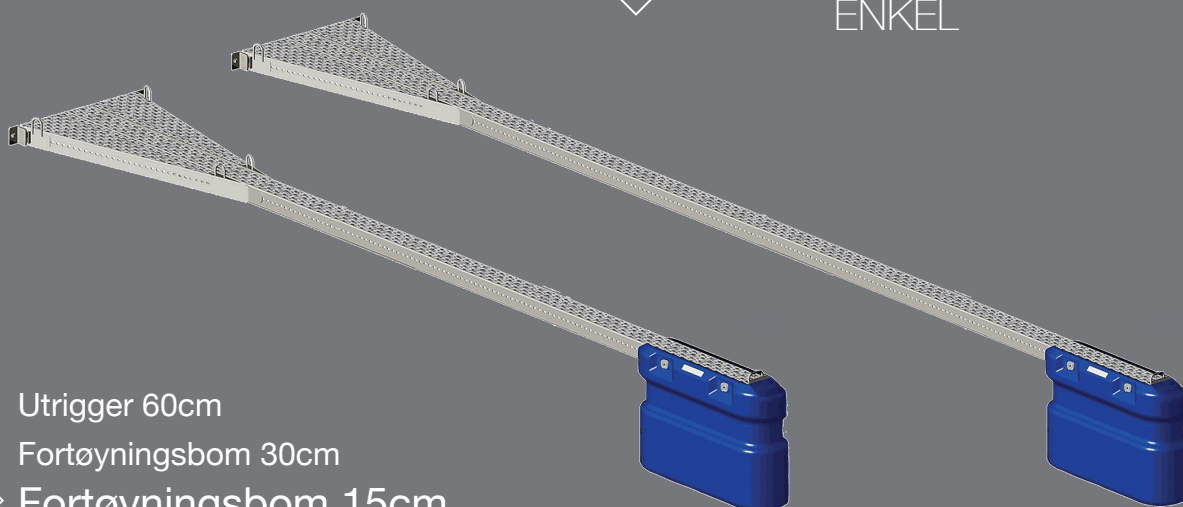


FORTØYNINGSBOM



ENKEL

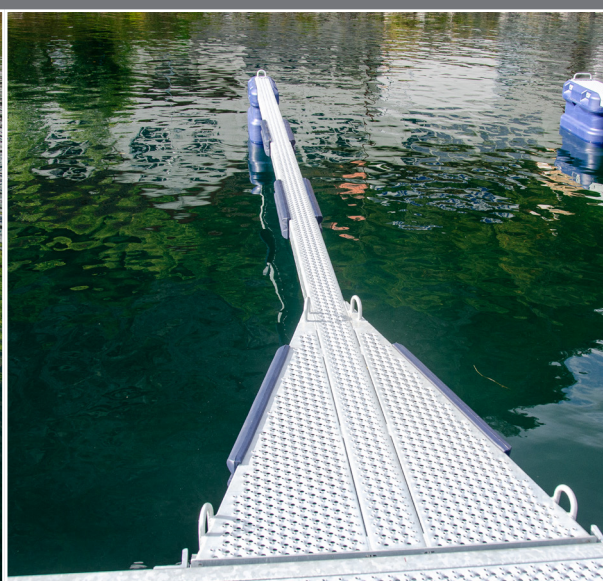


Utrigger 60cm

Fortøyningsbom 30cm

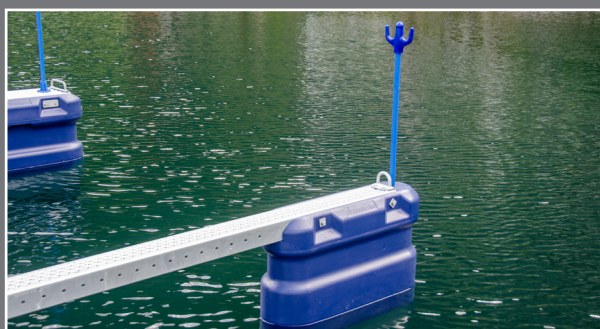
◇ Fortøyningsbom 15cm

5m **6m** 8m



Sklisikker og lukket trapes

- ◇ Gangbar
- ◇ Solid bæreevne
- ◇ Sklisikkert dekke
- ◇ Ingen åpne hjørnefelt
- ◇ Lydløst torsjonshengsle
- ◇ Synkefrie flottører
- ◇ Flottøren har også fenderfunksjon
- ◇ Plassbesparende i trange båthavner



Ekstrautstyr: Sidefender, tauholder og springfortøyning

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

FORTØYNINGSBOM 15CM

	Lengde	Bredde	Egenvekt	Oppdrift	Belastn.	Båtlengde	
	5m	0,15m	120 kg	150 liter	⚠	< 17'	
	6m	0,15m	120 kg	150 liter	⚠	17' - 24'	
	8m	0,15m	140 kg	150 liter	⚠	24' - 31'	
					⚠ = 80kg		

PRODUKTBESKRIVELSE

Samtlige stålkomponenter er i varmgalvanisert utførelse med sklisikker overflate.

Flottøren er laget i polyetylen med fylt kjerne i ekspandert polyestiren. Den blir festet til fortøyningsbommen ved hjelp av et solid innfestingssystem på sidene.

Båtene bør fortøyas med stramme fortøyninger i kombinasjon med gummi strekkavlastere.

Eksempelvis spleises eller knyttes inn i fortøyningsøyene.

Bruk av sjakler i fortøyningsøyene gir gnag, korrosjon og støy og frarådes.



ubelastet



belastet

Gummi torsjonshengsle

Fjærende
Torsjonsdempende
Lydabsorberende



Innfesting av flottører

Alle bolteforbindelser har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser.

Hengsling

Fortøyningsbom har integrerte gummi torsjonshengsler som enkelt monteres til våre brygger. Vi leverer også med innfestningsbraketter for ulike flytebrygger og faste kaifronter.

Tilleggsutstyr

Sidefendere som enkelt kan festes til siden på fortøyningsbommen.

Ekstra fortøyningsøy for springfortøyning.

Tauholder til båtfortøyning – monteres på enden av bommen.

Plassering og montering av tilleggutstyr er enkelt på våre fortøyningsbommer.

Bruksbetingelser

Våre fortøyningsbommer er beregnet for bruk i beskyttede områder. Bølgehøyden må ikke overstige 40 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekund bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. på 75 cm (fra bølgebunn til bølgetopp).

På lokaliteter hvor det kan fryse til må fortøyningsbommen tas på land dersom den er festet til en fast kaifront.

Ved fare for dravis må fortøyningsbommen tas på land eller skjermes på annen måte.

Hvis isen ikke beveger seg kan fortøyningsbommen fryse inne.