

Produktbeskrivelse:

TriaMarina 50cm uttrigger leveres i lengder på 6m og 8m.

Utriggeren er laget i varmgalvanisert stål med sklisikker overflate, gummi torsjonshengsler og flottør. Flottøren er laget i polyetylen med fylt kjerne av ekspandert polystyren.

Alle bolteforbindelser mellom uttrigger og flottør har gjennomføringer med innstøpte syrefaste stålhylser. Gummi torsjonshengsle er lyddempende og integrert i uttrigger.

Bruksbetingelser:

Utrigger er beregnet for bruk i beskyttede områder.

Bølgehøyden må ikke overstige 30 cm signifikant bølgehøyde og max. 2,5 sekundmeter bølgelengde. Dette tilsvarer en Hmax. På ca. 55 cm (fra bølgebunn til bølgetopp)

Ved bruk av kun fortøyningsbommer må det gjøres en separat vurdering av lokalitet og brukskriterier (vind, bølgeforhold og båtstørrelser)

Tiltak ved is og andre miljøforhold:

Lokalitet, miljøforhold	Utrigger på flytebrygge	Utrigger på fast kai
Innfrysning	Påse at uttrigger ikke blir dratt ned av isen	Utrigger tas på land
Drivis	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen	Utrigger tas på land eller skjermes fra drivisen
Store snømengder	Ved snødybde mer enn 25cm må snø fjernes	Ved snødybde mer enn 25cm må snø fjernes
Vind og bølgeforhold utover bruksbetingelser	Utrigger skjermes eller tas på land	Utrigger skjermes eller tas på land

Ved innfrysning forutsettes det at landfortøyingene til flytebrygge er slakket tilsvarende bevegelser i isen ved flo og fjære. Dette gjelder når uttrigger er montert på flytebrygge.

Avhengig av lokalitet og båttype kan det være tilstrekkelig at uttrigger dekker minimum 85% av båtens lengde, max. opptil 1m lengre enn fortøyningsbom.

Båtstørrelser i forhold til uttrigger:

- 6 meter uttrigger: båt opptil 24-25'
- 8 meter uttrigger: båt opptil 31-32'

Båter skal ha minimum 4 stramme fortøyingstrekk i kombinasjon med gummi strekkavlastere. Det er viktig å eliminere rykk og napp i fortøyingene for å unngå skader på brygger, uttrigger, fortøyningsbom og båt.

Bruk av sjakkell i fortøyningsøye gir gnag, korrosjon, støy og skal derfor ikke benyttes.

Drift og vedlikehold:

Inspeksjon utføres hver 6 mnd. eksempelvis om høsten og våren.

Inspeksjon og vedlikehold:

Visuell kontroll av 50cm uttrigger, se etter om noen av delene er skadet og at alle bolteforbindelser er på plass og er oppstrammet.

Tiltrekningsmoment:

Mutter(M10)	60 Nm	Sammenstilling uttrigger
Bolt (M16)	180 Nm	Innfestingsbrakett for flytebrygge / fast kai
Mutter(M20)	240 Nm	Mellom torsjonshengsle og innfestingsbrakett

Ettertrekkingsintervall for M16 og M20:

1. gang: 2-3 uker etter montering
 2. gang: 3 måneder etter montering
- Ettertrekkes minst en gang pr. år

Groe på flottør skrapes av med 2 års intervall. (mye groe reduserer oppdrift)
Utstyr til å skrape flottør med bør være av plast. Vi anbefaler ikke skrapeutstyr av stål, da dette kan skade flottør.

Tiltak ved skade:

Dersom det oppdages synlige skader må normal bruk ikke være tillatt inntil omfang er kontrollert og utbedret. Dette kan for eksempel være ved påkjørsel av båt eller ved overbelastning. Vurderes skadeomfanget til at det ikke svekker konstruksjonen kan 50cm uttrigger midlertidig benyttes. Utrigger tas på land for reparasjon om nødvendig.

